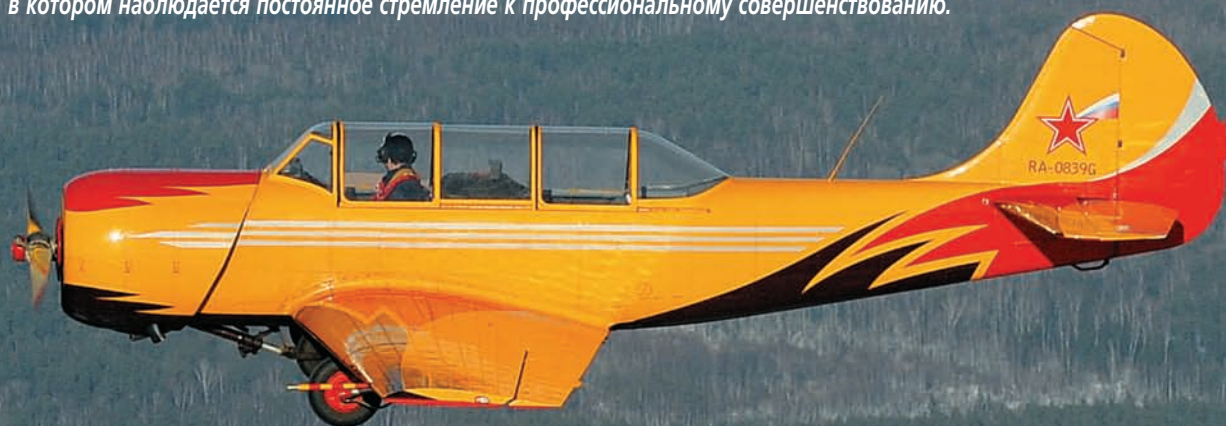
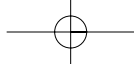


## ПЕРВЫЙ ГОД «ПЕРВОГО ПОЛЕТА»

Возраст аэроклуба «Первый полет» еще совсем невелик, но опыта у этих ребят не занимать. Особый интерес для малой авиации представляет их частная пилотажная группа – единственная действующая в России на самолетах Як-52. Эта сплоченная тройка в небе захватывает дух даже у самых опытных пилотов. Уникальность состава пилотажной группы и в том, что сами пилоты являются учредителями аэроклуба. Как и бывает, это три совершенно разных по характеру человека, которых объединяют общие взгляды на жизнь и небо. Ведущий пилотажной группы – Дмитрий Самохвалов – настоящий профессионал, умело руководит и оценивает процесс полета, пользуется заслуженным уважением среди коллег. Роман Овчинников – левый ведомый, параллельно занимает должность коммерческого директора, ответственно и серьезно относится к выполнению всех своих обязанностей. Максим Савельев – правый ведомый, внимательный и отзывчивый человек, тренер команды клуба. Эти люди и составляют гармонично слаженный коллектив пилотажной группы, в котором наблюдается постоянное стремление к профессиональному совершенствованию.





**Об истории развития аэроклуба и о своем личном участии в нем корреспонденту журнала *Авиация и спорт* Людмиле Смирновой рассказал Дмитрий Самохвалов.**

– Началось все в 2002 году, когда друг пригласил меня «полетать». Я не мог отказаться, поскольку папа у меня летчик, и в небо меня тянуло с детства. Но тогда по некоторым причинам так и не сложилось, а тут появилась возможность прикоснуться к небу! Конечно, малая авиация не смогла оставить меня равнодушным, и в скором времени я стал обучаться пилотированию. Именно тогда я и познакомился с Романом – моим будущим партнером по клубу.

**– Когда появилось желание заняться именно спортом?**

– В 2005 году, уже преуспев в летной практике, нам захотелось попробовать себя в качестве летчиков-спортсменов и мы впервые выступили на соревнованиях в г. Калуга. Но на протяжении последующих двух лет мы безуспешно пытались найти подходящий для нас клуб. Мы объездили все аэродромы в радиусе 500 км от Москвы, но аэроклуб, который бы нам понравился, мы так и не нашли.

**– Решили создать свой аэроклуб?**

– Нет, к этому мы пришли не сразу. В 2007 году начали задумываться о покупке своего самолета. Понимая, что у нас есть планы на будущее, нацеленные на спорт, мы подошли к вопросу с экономической точки зрения и выяснили, что целесообразнее купить самолет, чем брать его в аренду, затем выстроить план работы с целью организовать полеты так, чтобы ни от кого не зависеть. И так, в июне 2007 года мы приобрели два самолета. Решая вопросы сборки, ремонта, покупки запчастей, регистрации и прочего, ушло ровно два года. Методично, день изо дня, мы изучали законодательство, конструкцию самолета, технические особенности, искали технических специалистов. Вскоре мы стали счастливыми владельцами самолетов, на которые получили сер-



**ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА**



**Дмитрий Самохвалов – руководитель аэроклуба «Первый полет», пилот-инструктор, ведущий пилотажной группы. Налет 1600 часов, типы освоенных самолетов – Як-18т, Як-52, Як-55, Як-54, Су-29. Мастер спорта международного класса по авиамodelьному спорту. С июня 2010 г. – Генеральный директор «Федерации авиационных видов спорта» г. Москвы.**

тификаты летной годности, это один из самых главных документов в нашей деятельности.

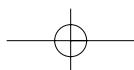
**– Быстро освоили новую технику?**

– На это ушло бесконечное количество тренировок. Но уже в 2009 году мы впервые выступили на Чемпионате России на своем самолете. Было naивно предполагать, что для участия в соревнованиях будет достаточно иметь самолеты и желание выступить. Разумеется, нам пришлось столкнуться с рядом организационных вопросов, тогда-то и появилась идея организовать свой аэроклуб. Название «Первый полет» выбрано не случайно, оно символизирует не только первое знакомство с авиацией, воздушной стихией, но и возможность кардинально изменить свою жизнь: стать пилотом, повернуть свою жизнь на 180 градусов.

**– Какие достижения аэроклуба Вы могли бы отметить на сегодняшний день?**

– На данный момент у нас достаточно значимый вклад в развитие самолетного спорта, о чем свидетельствуют выступления на Чемпионате России в этом году. Выступала команда в количестве восьми человек. Наши начинающие спортсмены – люди, которые первый раз принимали участие в подобного рода мероприятиях – на всероссийских соревнованиях заняли призовые места. В общем зачете команда заняла первое место. Наша ученица, спортсменка Мария Кулешова стала абсолютной чемпионкой по Многоборью 3 Лиги на самолете Як-52 во Всероссийских соревнованиях по высшему пилотажу. В этом году наш клуб выступил техническим партнером Чемпионата России. Мы получили большое количество хороших отзывов в оценке работы нашего технического персонала.

Также в этом году произошло значительное событие, наш аэроклуб зарегистрировал обще-





ственную организацию, которая уполномочена заниматься развитием самолетного спорта в открытом регионе, Федерацию авиационных видов спорта г. Москвы.

**– Какие планы строите на грядущий год?**

– В новом году ожидаем качественный рывок в связи с появлением нового самолета Як-54, который обеспечит возможность выступать в 1-й лиге и откроет для нас новую главу достижений. В 2011 хотелось бы поучаствовать на различных авиа-праздниках и авиасалонах, таких как Макс-2011. Сейчас пилотажной группе поступило предложение выступить на международном празднике в Черногории. Планируем модернизировать нашу демонстрационную программу, наполнить ее новыми интересными элементами.

**– Что для Вас значит аэроклуб «Первый полет»?**

– Создавая клуб, мы не рассматривали его как коммерческое предприятие. Скорее это клуб по интересам, членами которого были бы спортсмены или люди, просто заинтересованные в авиации; это место, куда они могли бы приехать, потренироваться, пообщаться. Члены клуба – активные, увлеченные, влюбленные в небо люди, которые близки нам по духу, образу жизни. На сегодняшний день аэроклуб способен организовать полный цикл тренировок, имея в эксплуатации 5 единиц авиационной техники и полностью укомплектованный тех.персонал, а также имеющий поддержку со стороны аэродрома Большое Грызово, в частности Дмитрия Киселева, за что ему отдельная благодарность.

*«Первый полет» молод, но с легкостью набирает обороты в развитии спорта на арене малой авиации. За один год аэроклуб многого достиг, во многом преуспел. В 2010 году клуб провел более 200 ознакомительных полетов с целью популяризации этого вида спорта. Команда инструкторов выпускает молодых спортсменов-чемпионов. В аэроклуб на тренировки приезжают и опытные спортсмены из Санкт-Петербурга, Новосибирска, Махачкалы, Самары. Примечательно, что клуб является официальным стратегическими партнером ОКБ им. А.С. Яковлева и компании ЗАО «Горки Ю-2», которая предоставила клубу возможность продвижения и эксплуатации самолета Як-54.*

[www.1polet.ru](http://www.1polet.ru)

